

TMSC 袖ヶ浦フォレスト・レースウェイ 2時間耐久エコノミーラン 大会規則書

大会公示

本大会は、トヨタ・モータースポーツ・クラブが誰でも参加できる次世代型モータースポーツイベントとして、袖ヶ浦フォレスト・レースウェイを舞台に開催します。

予選は2本のオートテスト(入門ジムカーナ)によりスタートグリッドを決めます。

決勝では2時間を指定された燃料の消費規定量でより多く周回する事が出来るか、好成績を残すためにより良い燃費を稼ぎ出す走行ラインやアクセルワークを考えながら、知力をも競う初心者でも安心して参加できる安全重視のレース形式イベントです。

開催期日

2019年8月24日(土) 予選 オートテスト2本
10:00~11:30
決勝 12:50~14:50(予定)

開催場所

袖ヶ浦フォレスト・レースウェイ(一周2.436km)
千葉県袖ヶ浦市林348-1

主催者

トヨタ・モータースポーツ・クラブ(TMSC)
〒102-0074
東京都千代田区九段南2-3-18 トヨタ九段ビルB1F
電話 03-3221-9950 FAX 03-3221-9924
e-mail office@toyota-motorsports-club.jp

参加資格

- 1) ドライバーとコ・ドライバー(ドライバー交代要員)は日本国内で有効な自動車運転免許証を保有すること。
- 2) 1チームの構成人員は最少2名以上6名までとします。
- 3) 同一チーム内であればドライバーの他車兼任は可とします。
ただし、参加確認当日までに申請が必要となります。

参加申込および参加料

1) 参加申込

参加申込書および車両検査書/仕様書に必要事項を記入、参加者全員(ドライバーとコ・ドライバー)の免許証番号及び免許証有効期限を記入、署名捺印の上、下記期限内に主催者宛に郵送してください。

2) 参加料

参加車両一台につき37,000円

*2019年度TMSC正会員が参加代表者の場合は5,000円 2019年度TMSCファン会員が参加代表者の場合は2,000円を割り引きます。

3) 参加申込期間

2019年6月3日(月)～2019年7月23日(火)

先着36台になり次第締め切りと致します。

4) 参加料の払込

参加料は参加申込期間内に、チーム代表者名を以って下記口座宛に振り込み、お支払いください。

三菱東京UFJ銀行 麹町支店 普通 1037881

ティーエムエスシー カイチョウ セキヤ マサノリ

参加車両とクラス区分

参加車両

本大会に参加できる車両は、道路運送車両法の保安基準に適合し、一般公道の走行が認められたものとしします。

(ディーゼル車、ミニバン及び軽自動車は不可)

クラス区分

クラスⅠ 1500ccまでのハイブリッド車

クラスⅡ 1501cc以上 2000ccまでのハイブリッド車

クラスⅢ 2001cc以上のハイブリッド車

クラスⅣ 1600ccまでのガソリン車

クラスⅤ 1601cc以上のガソリン車

*過給器付きエンジンは元の排気量

*詳細はトヨタ・モータースポーツ・クラブ宛てお問い合わせください。

ゼッケン番号

ゼッケン番号は、主催者が受付順に指定し、左ドア及び右ドアに布製ガムテープにより、強固に貼付するものとしします。

賞典

総合賞 1位～6位

クラス賞 1位～3位 (参加台数により賞典を制限する場合があります、その詳細は公式通知によって指示される。)

その他

※総合1～3位のチームは次回富士6時間耐久の1.3.5番グリッドを与えるものとする。招待ではありませんのでエントリーは通常に行ってください。

大会一般規定

1) 参加者は参加確認受付、走行前車検を受けなければ走行できません。

2) 走行時は、同乗者も含む乗員全員がヘルメット(フルフェイス、またはジェットヘル)を着用するものとしします。

服装は運転に適した服装を心がけるものとし、着衣は長袖、長ズボン、指先の露出しないグローブ、指先・かかとをカバーするシューズを着用してください。

3) ブリーフィング

参加者およびチーム代表者は指定された時間、場所でブリーフィングに参加しなければなりません。

4) 競技に参加する車両は、事前に基本的なメンテナンス（ブレーキ、オイル類、ベルト類、灯火類、タイヤの点検等）を必ず済ませておいてください。

大会に使用するタイヤは走行終了時スリップサインが出てはいけません。

5) 競技に参加する車両は、走行前車検までに「牽引フック」を車両に取り付け（車載工具に付属する純正品でOK）、受付時に配布されたゼッケンと発信機を指定された場所に貼り付け、固定してください。

6) ハイブリッド車はシート及び内装の取り外しを不可とします。（金属その他通電性の素材露出はクラッシュ時に感電する可能性がある為）

7) 参加確認受付後、走行前車検の準備ができた車両から走行前車検を受け、指定された給油所で燃料を満タンにして下さい。

8) 走行前車検を受けない車両、あるいは車両検査の結果、競技参加が不相当と判定された車両は競技に参加することはできません。

9) 走行中のストップウォッチなど、時間を計れるものの車内の持ち込みはOKです。ただしノート型パソコン、OBDテスター等の車内の持ち込みは禁止します

10) 競技終了後、指定された競技車両は指定の給油所において燃料を満タンにし、オフィシルによる給油量の確認を受けなければなりません。

競技方法

袖ヶ浦フォレスト・レースウェイ 1周2.436kmを2時間に渡って周回、走行後燃料を満タンに給油し、主催者が指定した、燃料の消費規定量以内で走行した車両のうち時間内に最も長距離を走行した車両を優位とします。

1) 予選

競技に参加する車両は走行前車検を受け、指定給油所で燃料を満タン（2リッター以上入る事）にした後、自走にてパドックに整列してください。手押しは禁止とします。

予選はオートテスト2本の合計タイム（ポイント）が少ないものを優位としグリッドを決めます。

2) 決勝グリッド整列

ピットよりオフィシャルの指示に従い自走にてスターティンググリッドに整列してください。手押しは禁止とします。

3) スタート

スターティンググリッドより、マーシャルカー先導によるローリングスタートとします。

マーシャルカー先導で1周以上の慣熟走行を行い、マーシャルカーがピットレーンに入った後、個々に競技を行うものとします。

マーシャルカー先導走行中も周回数に算入するものとします。

4) ドライバーおよびコ・ドライバー

競技中は常時2名以上が乗車するものとし、乗車定員までの同乗を認める事とします。

5) ドライバーの交替

2時間の競技時間内に4回以上のピットストップとドライバー交代を義務づけるものとします。ド

ライバーの交替はピット前にて行い、イグニッションはオフにします。

6) 一周に要する時間の制限

一周に要する時間を最速2分5秒とします。

万が一、一周を2分5秒未満で走行した場合、その周回は周回数にカウントせず、競技終了後に周回数の減算を行います。

7) 競技からの除外

著しくアンフェアな行為（走行・チーム員の言動・行動など）が認められたものに対して大会組織委員会より注意がなされ、場合によっては競技から除外されることがあります。

8) フィニッシュ

競技の終了はスタートから2時間を経過した時点とし、順位に関係なくチェッカーフラッグが振られます。

チェッカーを受けた競技車はそのままコースを周回し、ピットレーンからパドックに入り所定の場所に留置き、入賞車両は順次、指定の給油所でオフィシャル立会いのもと燃料を満タンにして、消費量を測定するものとします。

9) 競技結果の判定

レース結果の判定は規定された使用可能ガソリン量以内を使用し、2時間で最も長い距離を走った者を優位とします。（このときの各クラスの規定ガソリン量については29日の参加確認受付時に公式発表します。）

一周に要する基準時間は2分5秒とし、2分5秒未満で走行した周回は減算とします。又、規定ガソリン量を超えてしまった場合、規定量を超え、1リッターまで1周減算、1リッターを超え2リッターまで2周減算、以降同様に減算するものとします。

参加者の責任

競技会を通じて起こった事象についての責任は各当事者に帰属するものとし、主催者、競技委員、サーキット管理者に対し、責任の追及や、保障の要求はできないものとします。

コース内での事故は当事者同士にて解決して頂きます。通常加入の対物、車両保険は適応されません。

競技会の延期もしくは中止

天候の急変など、不可抗力によって競技の運営が危ぶまれる等の場合、主催者の判断により、競技会を延期もしくは中止することがあります。

2019年 5月 20日

トヨタ・モータースポーツ・クラブ

2019TMSC 袖ヶ浦レースウェイ 2時間耐久エコノミーラン実行委員会