

# TMSC 富士ジムカーナシリーズ 2025 共通規則書

## 大会公示

「TMSC 富士ジムカーナシリーズ 2025」は、日本自動車連盟(JAF)公認のもと、国際自動車連盟(FIA)国際モータースポーツ競技規則に準拠した日本自動車連盟(JAF)国内競技規則、並びに同付則条項に従い、かつ、本大会特別規則によって開催される。

### 第1条 競技会名称

本競技大会は「TMSC 富士ジムカーナシリーズ 2025」と称する

### 第2条 競技主催者

本競技大会は「トヨタ・モータースポーツ・クラブ(TMSC)」の主催により開催される。

主催者連絡先

〒102-0074 千代田区九段南 2-3-18 トヨタ九段ビル 3F

TEL 03 - 3221 - 9950 FAX 03 - 3221 - 9924 HP 080-6282-4348

e-mail office@toyota-motorsports-club.jp

### 第3条 開催日程・競技会格式・開催場所

| 第1戦            | 第2戦           | 第3戦            | 第4戦                |
|----------------|---------------|----------------|--------------------|
| 5月11日<br>(日曜日) | 7月6日<br>(日曜日) | 8月17日<br>(日曜日) | 10月13日<br>(月曜日・祝日) |
| 準国内競技格式        | 地方競技格式        | 準国内競技格式        | 地方競技格式             |

シリーズ戦は富士スピードウェイ ジムカーナコースで開催する。

### 第4条 大会役員・審査委員・主要競技役員(全戦共通)

|         |        |        |
|---------|--------|--------|
| 大会組織委員長 | 大会組織委員 | 大会組織委員 |
| 関谷 正徳   | 田代 仁志  | 鈴木 章   |
| 大会審査委員長 | 大会審査委員 | 競技長    |
| 野内 悟    | 後藤 和弘  | 田代 仁志  |
| 副競技長    | コース委員長 | 計時委員長  |
| 片貝 京治   | 安原 三義  | 木原 孝仁  |
| 技術委員長   | 救急委員長  | 事務局長   |
| 加藤 信之   | 芦川 智良  | 福村 憲一郎 |

※ 大会競技執行役員は公式通知により公示する。

## 第5条 参加資格・参加申込・参加料

### 1. 参加資格

- ①当該競技車両の運転に有効な運転免許証を保有するもの。
- ②国内競技運転者許可証 A 及び B 保有者、クローズドクラスは国内有効普通自動車免許証。
- ③20歳未満の競技参加者は親権者による競技参加を承諾した署名・捺印の為された承諾書の提出を要する。

### 2. 参加申込方法

- ①所定の参加申込書・車両検査票に必要事項を記入、署名捺印の上、別記申込み期間内にオーガナイザー宛てに郵送するものとする。
- ②参加申込締切日は下記の通りとし、参加申込時に現金書留あるいは銀行振込にて参加料を納付するものとする。
- ③主催者は理由を開示することなく、参加申込みを拒否する場合がある。参加を拒否した場合を除き、一旦受領した参加料の返却には応じられない。

|     | 第1戦   | 第2戦   | 第3戦  | 第4戦   |
|-----|-------|-------|------|-------|
| 締切日 | 4月24日 | 6月22日 | 8月4日 | 9月30日 |

### 3. 参加料(2025年度より参加費用に消費税10%が課税されることになりました)

- ①参加料は以下の通りとする。(GRクラスは除く)

| クラス  | 一般      | TMSC会員 | 学生     | Wインナー2台め | GRクラス   |
|------|---------|--------|--------|----------|---------|
| 全クラス | 11,000円 | 9,000円 | 7,000円 | 7,700円   | 15,000円 |

※富士スピードウェイ入場料は含まれておりません。各自お支払いください。

※参加料振込先は「三菱UFJ銀行 麹町支店

普通預金 1037881 「TMSC会長 関谷 正徳」

までお願いいたします。

## 第6条 参加車両とクラス区分およびゼッケン番号

### 1. 参加車両

- ①本競技会に参加できる車両は、競技会期日に有効な自動車登録番号標を有し、道路運送車両の保安基準に適合し、公道を走行できる条件を満たしていること。2025年JAF国内競技車両規則 第3編スピード車両規定 第1章一般規定、第2章スピードP車両規定、第3章スピードPN車両規定、第4章スピードN車両規定、第5章スピードSA車両規定、第7章スピードB車両規定、に準拠した車両でなくてはならない。

尚、レンタカー等の参加には所有者の競技参加同意書の提出を要する。

- ②オープンカーによって参加する場合、JAF国内競技車両規則 第3編スピード車両規定の上記車両規定ロールバーの条項に従いロールバーを備えなければならない。
- ③タイヤは公道走行を許される一般市販タイヤのみが使用でき、タイヤ溝はスリップサインが出るまで維持されていること。競技専用タイヤの使用は認められない。  
Sタイヤはクローズドクラスのみで使用が許される

## 2. クラス区分および条件

| クラス区分   | 条件     |   | 注 | 使用出来る<br>タイヤ |
|---------|--------|---|---|--------------|
|         | 車両規定   | 排気量区分   |   |              |
| PN1     | PN     | 1500cc 未満の前輪駆動車   | 1 | ※            |
| PN2 & 3 |        | 1500cc 未満の後輪駆動車 (FR) および気筒容積 1500 cc 以上で 2 輪駆動 (FF, FR) の車輛 | 2 |              |
| PN4     |        | PN1、PN2 & 3 に該当しない車輛  | 2 |              |
| NT2     | B      | 気筒容積制限なし、2 輪駆動  |   | ※            |
| NT4     |        | 気筒容積制限なし、4 輪駆動  |   | ※            |
| トヨタ-1   | トヨタ車限定 | 1600cc 未満、駆動不問  |   | ※            |
| トヨタ-2   | P/PN/N | 1600cc 以上 2000cc 未満、駆動不問                                    |   |              |
| トヨタ-3   | SA/B   | 2000cc 以上、2 輪駆動車  |   |              |
| トヨタ-4   |        | 2000cc 以上、4 輪駆動車  |   |              |
| NS2     | B      | 気筒容積制限なし、2 輪駆動 (駐車ブレーキの使用禁止)                                |   | ※            |
| NS4     | B      | 気筒容積制限なし、4 輪駆動 (駐車ブレーキの使用禁止)                                |   | ※            |
| クローズド   | B      | 不問  |   | 自由           |
| GR クラス  | クローズド  | ※レンタル車、自己所有車  |   | 純正タイヤ        |

①過給器付きエンジンの総排気量は元の排気量に 1.7 を乗じた数値とする。

ロータリーエンジンにあっては元の総排気量を用い、過給器が付加されている場合は元の排気量に 1.7 を乗じた数値を総排気量とする。

②トヨタ-2、3 クラスへのスバル BRZ の参加を認める。

③PN、B 車両 (※のあるクラス) は以下のタイヤ制限がある

2025 全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則第 2 章第 2 条 2 に適合するタイヤもしくは、2020/12/31 以降で 1 銘柄単一コンパウンドで国内販売 30 サイズ以上のライソップを有するタイヤ、または UTQG200 以上のトレッドグリップを有するタイヤ。タイヤ刻印にて確認。

複数のトレッドウェアがあるタイヤは同一パターンでも違うコンパウンドと解釈します。

タイヤ溝残量はスリップサインが出る前まで維持されていること。

注 1、FIA/JAF 公認発行年または JAF 登録年が 2018 年 1/1 以降の車両

注 2、FIA/JAF 公認発行年または JAF 登録年が 2007 年 1/1 以降の車両

**GR クラス (ジムカーナ体験クラス、その特性上 賞典は有りません)**

GR2 (GRヤリスRS<CVT>)、GR4 (GRヤリス4WD)、GR86 (AT) GRカローラ、GRスープラ は自身の車両 (ノーマル) でも参加できます。大会によりレンタル車両は異なります。

レンタル車両の場合は各 5 名まで

(レンタルクラスのエントリーは 2 回まで、エントリー多数の場合は未経験者を優先し受理する。) また、車両はそ

の時の手配状況によって異なります（CVT/AT/MT）

参加料 レンタル車両 ¥15000. 自車参加 ¥11,000. 保険は個人で加入願います。（誓約書提出）

### 3. ゼッケン番号

ゼッケン番号は主催者が決定し、競技会当日に参加者に配布する。

## 第7条 車両変更

1. 参加申込正式受理後の車両変更は、参加車両に故障、破損等やむを得ない事情がある場合のみとし、競技会審査委員会の承認を得るものとする。
2. 車両変更は同一部門同一クラスに限られる。
3. 車両変更申請は当該競技会の参加確認受付終了の時点までとし、書面により、大会審査委員会宛て申請するものとする。

## 第8条 賞典

### 1. 各大会賞典

各クラス 1位～3位 主催者賞(トロフィー) JAFメダル 4位～6位 主催者賞

その他スポンサー賞

各クラスとも出走台数により賞典・ポイントは制限される。

（クローズドクラスは章典のみ、ポイント及びシリーズ章典はありません。）

| 出走台数    | 2～3 | 4～6  | 7～9  | 10～12 | 13～15 | 15台超 |
|---------|-----|------|------|-------|-------|------|
| 賞典/ポイント | 1位  | 1・2位 | 1～3位 | 1～4位  | 1～5位  | 1～6位 |

### 2. シリーズ賞典およびポイント

①各クラス1～3位（台数により制限される場合がある）主催者賞(トロフィー) スポンサー賞

②各大会入賞者および完走者に以下のポイントを付与し、シリーズ賞としてこれを表彰する。

| 順位   | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 6位 | 完走 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|
| ポイント | 10 | 7  | 5  | 3  | 2  | 1  | 1  |

③シリーズ賞の決定は以下による。※成立3大会以上がシリーズ賞対象

(1)最終戦時の合計ポイント数の多いものから順位を決定する。

(2)同ポイントの場合、上位入賞回数が多いものを上順位に決定する。

(3)更に判定できない場合は出場回数が多い順、更に判定できない場合は高年齢者を上位とする。

## 第9条 公式通知

本規則に記載されない競技運営に関する実施細則および参加者に対する案内・指示事項は「公式通知」によって示すものとする。

## 第10条 タイムスケジュール

タイムスケジュールは別途公式通知により明示し、正式受理書と共に参加者宛て送付される。

## 第11条 競技コース

競技コースは競技会当日公式通知により示される。

## 第12条 公式車両検査

1. 参加者は本競技会当日、参加確認終了後、定められた時間内に公式車両検査を受けなければならない。
2. 本大会技術委員長は公式車両検査において、競技に不適と判断された箇所の修正を命じることができる。  
また、競技車両の競技参加の可否判定は技術委員長の判定を最終とする。
3. 公式車両検査を受けない車両、あるいは公式車両検査によって、競技不適当と判断された車両は競技への参加はできない。
4. 競技終了後、入賞車両に対し、再車両検査を行う場合がある。  
再車両検査を拒否した場合は失格とする。

## 第13条 競技

### 1. コース慣熟歩行および慣熟走行及び装備

参加者は公式通知に示された時間内にコース慣熟歩行および慣熟走行を行うことができる。  
慣熟走行は諸所の事情に依りおこなわない場合がある。

### 2. 競技の進行

- ①競技は第1ヒート、第2ヒートの2ヒート制とし、ベストタイムにより順位の判定を行なう。
- ②スタートはランニングスタートとし、スタート合図は主催者旗あるいは電気信号によって行う。
- ③スタート合図が示されてから1分間を経過しても競技車両がスタートしない場合、その回の走行は無効とし、結果はノータイムと記される。
- ④競技車両がミスコースを犯した際は競技役員がフラッグ等により、競技者にその旨を伝え、速やかにコース外に車両を移動させなければならない。また、その回の走行は無効となり、結果はミスコースと記される。
- ⑤フィニッシュは競技車両の車両前端部がフィニッシュライン光電管を通過した時点でチェッカーフラッグが振られ、同時に計測が終了するものとする。
- ⑥スタート後、3分を経過してもフィニッシュラインを通過しない競技車はその回の走行を無効とし、結果はリタイヤと記される。

### 3. フラッグによる信号合図

- ①主催者旗 ⇒ スタート合図に用いる。
- ②黄旗 ⇒ 競技車両接触によるパイロンの移動・転倒を意味する。
- ③黒旗 ⇒ ミスコースを意味し、競技車の速やかなコース外への移動を促す。
- ④赤旗 ⇒ 何らかの危険があり、即時停止を命じる。
- ⑤緑旗 ⇒ コースクリアを意味し、競技再開を促す。
- ⑥チェッカー旗 ⇒ ゴール合図を意味し、競技の終了を知らせる。

### 4. 装備

競技中（慣熟走行も含）はレーシングスーツ・レーシングシューズ・レーシンググローブを着用する事が望ましいが、長袖、長ズボン、運動靴、耐炎性のグローブを着用する事。ヘルメットは2025年JAF国内競技車両規則 第4編 細則 スピード競技用ヘルメットに関する指導要綱 に従い着用する事。

#### 第14条 計時

1. 計時計測は 1/1000 秒を計測可能な光電管によって行う。  
万が一、光電管による計測が不能となった場合、2 人の計時委員によるストップウォッチ計測を行ない、その平均値を計測値として採用する。
2. 2ヒートの走行によって得られたタイムの内、ベストタイムを優位とする。
3. 同クラスに同タイムのものが複数存在する場合は、セカンドタイムの上位のものを優位とし、更に決定を見ない場合は第1ヒートの計測タイムの早い順に順位を決する。  
以上によっても決しない場合は大会審査委員会の裁定によりこれを決する。

#### 第15条 罰則

1. 以下の反則行為には下記ペナルティを課すものとする。
  - ① 反則スタート ⇒ 当該ヒートの走行タイムに**5秒**を加算する。
  - ② パイロンタッチ ⇒ コース上に設置されたパイロンにタッチし、移動、又は転倒させたと判定された場合、パイロン**1個**につき、**5秒**を当該ヒート走行タイムに加算する。  
尚、タッチのみで移動・転倒を伴わない場合は不問。
  - ③ ミスコース ⇒ 競技役員によりミスコースと判定された場合、当該ヒートは**無効**とする。
  - ④ 計測機器接触 ⇒ コントロールラインに設けられた計測機器に接触した場合、当該ヒートの走行から除外する。
  - ⑤ 停止エリア ⇒ 停止エリアが設けられている場合、停止エリア内に完全停止しなかったり、エリアを逸脱した場合は当該ヒート走行タイムに**5秒**を加算する。
  - ⑥ その他 ⇒ 競技参加中、競技役員の指示に従わない場合、審査委員会の裁定によりペナルティを課すことがある。

#### 第16条 抗議

参加者は自己が不当に処遇されていると判断した場合、JAF国内競技規則に則り抗議する権利を有する。  
抗議はJAF国内競技規則に定められた時間内に、文書により審査委員会宛に提出するものとする。  
抗議に要する費用はJAF国内競技規則の定めるところによる。

#### 第17条 損害の補償

本競技大会会場の施設、機材、観客、役員、参加車両などに損害を与えた場合、すべての責任は当該当事者に帰し、主催者はその損害に対し一切の責任を負わない。

#### 第18条 競技会の延期、または中止

不測の事態が生じ、本競技会の開催が困難になった場合、本大会審査委員会の協議決定により、本大会の延期または中止を決定することがある。

各ヒートとも全参加者が出走した時点で当該ヒートは成立したものとし、第2ヒート途中で車両故障などが発生し、競技の続行が困難となった場合は第1ヒートの結果を以って、競技は成立とする。

#### 第19条 本競技規則の解釈

本競技規則ならびに競技に関する諸規則、公式通知の解釈に疑義が生じた場合、本競技大会審査委員会の決定を以って最終とする。

また、本競技規則に違反する場合は出走拒否あるいは失格とする。