

TMSCもてぎエコノミーラン練習会 2026 規則書

大会公示

本練習会は、トヨタ・モータースポーツ・クラブが誰でも参加できる次世代型モータースポーツイベントとして計画している『TMSCもてぎ6時間耐久エコノミーラン』の練習会としてMOBILITY RESORT MOTEGI を舞台に開催します。

『TMSCもてぎ6時間耐久エコノミーラン 2027』でより良い成績を収めるための練習走行会ではありますが、規則内容はあくまでも『TMSCもてぎ6時間耐久エコノミーラン』大会規則書に準じて定められています。

本大会は競技会ですが、1周3分50秒を切るとペナルティの対象となります。本練習会でもこのタイム規則は重視され、3分50秒を切った車両に対しては厳しいペナルティを課します。

くれぐれも本大会での走行を念頭にした、制限は6時間を指定された燃料の消費規定量でより多く周回する事が出来るか、好成績を残すためにより良い燃費を稼ぎ出す走行ラインやアクセルワークはどのようにしたらいいのか、初心者でも安心して参加できる安全重視の練習会です。

以下の内容をご理解いただいたうえでご参加下さい。

開催期日

2026 年 11 月 18 日（水） 13：00 スタート 14：30 ゴール

開催場所

MOBILITY RESORT MOTEGI レーシングコース（一周4.801km）
栃木県芳賀郡茂木町桧山120-1

大会主催者

トヨタ・モータースポーツ・クラブ（TMSC）
〒102-0074
東京都千代田区九段南2-3-18 トヨタ九段ビル3F
電話 03-3221-9950 FAX 03-3221-9924
e-mail office@toyota-motorsports-club.jp

参加資格

- 1) ドライバー及びコ・ドライバー（ドライバー交代要員）は、日本国内で有効な4輪自動車運転免許証所持者で大会当日に資格停止あるいは免許証が失効していないこと。
- 2) 1チームの構成人員は、最少2名最多5名までとします。
- 3) 同一チーム内であれば、ドライバーとコ・ドライバーの兼任は可とします。
ただし、参加確認当日までに申請が必要となります。

参加申込および参加料

1) 参加申込

参加申込書に必要事項を記入し、参加者全員(ドライバーとコ・ドライバー)の4輪自動車運転免許証番号、誓約書に署名捺印のうえ下記期限内にオーガナイザー宛に郵送もしくはメールにて申し込んでください。

2) 参加料 (入場料含む)

参加車両一台につき 20,000 円(税込)

※なお、天変地異などにより、やむを得ず練習会が中止になった場合、参加料は返還されます。ただし、返還するにあたって銀行の振込手数料を含めた事務手数料として 1,000 円/台を差し引いた参加料が返還されます。

3) 参加申込期間

2026 年 9 月 29 日(火)～2026 年 10 月 31 日(土)

4) 参加料の支払い

参加料は、参加申込期間内にチーム代表者名を以って下記口座宛に、振込みによりお支払い下さい。

三菱UFJ銀行 麹町支店 普通 1037881

TMSC カイチョウ スズキアキラ

※振込手数料は、参加者負担とさせていただきます。

5) 保険

ドライバー及びコ・ドライバーは、トヨタ・モータースポーツ・クラブが指定する加入者1名あたり1,500円の傷害保険に加入するものとします。その費用は参加料とは別途徴収となります。

6) MOBILITY RESORT MOTEGI 入場料

入場料は、ドライバー及びコ・ドライバーについては参加料に含まれておりますが、他のメカニック等のチーム員は、ゲートで入場料を支払ってください。

参加車両とクラス区分

1) 参加車両

本大会に参加できる車両は、道路運送車両法の保安基準に適合し、一般公道の走行が認められたものとします。(ミニバンは不可)

※参加車両および参加クラスの変更は2027年1月20日(水)までとします。

2) クラス区分

クラスⅠ 1500cc以内のハイブリッド車

クラスⅡ 1500ccを超えるハイブリッド車

クラスⅢ 1600cc以内のガソリン車

クラスⅣ 1600ccを超えるガソリン車

クラスⅤ 全高1650mm以内の軽自動車

ヒストリックカークラス 1979年内までに製造された車両

* 過給器付きエンジンは元の排気量

* 詳細はトヨタ・モータースポーツ・クラブ宛てお問い合わせください。

3) ゼッケン番号

ゼッケン番号は、オーガナイザーが受付順に指定し、左右リヤドアガラス部
ボンネットに布製ガムテープにより、しっかりと貼り付けてください。(左右リ
ヤドアガラスにスペースが無い場合は、左右ドア又は左右リアボディで可)

賞典

練習会につき、賞典はありません。

大会一般規定

- 1) 参加者は、参加確認受付ならびに走行前車検を受けなければ走行できません。
- 2) 走行時には、ドライバー及びコ・ドライバーはヘルメット（フルフェイス又はジェットヘル）を着用すること。
服装は運転に適した服装とし、着衣は長袖、長ズボン、指先の露出しないグローブ、指先・かかとをカバーするシューズを着用の事。
走行中は、競技車両とチームピットとの連絡が出来るように携帯電話（無線の使用は禁止とします）を用意し、ペナルティストップ等の連絡ができるように通話可能な状態を保持してください。
- 3) ブリーフィング
各チーム代表及び全てのドライバーは、指定された時間・場所でブリーフィングに参加しなければなりません。
ブリーフィングでの伝達事項は、全てに優先されます。
全ての参加者は、事前に受理書に同封された「走行の手引き」を熟読しルールをご理解下さい。
- 4) 練習会に参加する車両は、事前に基本的なメンテナンス（ブレーキ、オイル類、ベルト類、灯火類、タイヤの点検等）を必ず済ませておいてください。
大会に使用するタイヤは、走行終了時にスリップサインが出ない事とします。
- 5) 練習会に参加する車両は、走行前車検までに「牽引フック」を車両に取り付け（車載工具に付属する純正品で可）、受付時に配布されたゼッケンと発信機を指定された場所に貼り付け固定してください。
- 6) ハイブリッド車は、シート及び内装の取り外しを不可とします。（金属その他通電性の素材露出はクラッシュ時に感電する可能性がある為）
- 7) 参加確認受付後、走行前車検の準備ができた車両から車検場で車両重量等の走行前車検を受け、車検合格した車輛からオフィシャルの指示に従い自走してピットロードよりコースインしてください。
- 8) 走行前車検を受けない車輛あるいは車両検査の結果が、競技参加が不相当と判定された車両は競技に参加することはできません。
- 9) 練習走行中のストップウォッチ、携帯電話、タブレット端末の時間を計る機器の車内への持ち込みは可能です。
但し、タブレット端末の場合、手持ちは禁止とし、走行中に脱落しないよう強固にダッシュボード等に固定する事。
- 10) 練習会終了後は、車両は車両重量測定希望がある場合は、車検場で測定してください。希望がない場合は自由解散となります。

練習会方法

もてぎレーシングコース フルコース 1周4.8kmを周回し、規則に定める走行の練習を積み重ねてください。

1) スタート

14:00になりましたら、ピットロード出口のランプがグリーン点灯後、ピットロードに並んだ順番でコースインしてください。

2) 乗車人員及び1周に要する時間

走行中は、ドライバー及びコ・ドライバーの2名乗車とします。

一周に要する時間は、**3分50秒以上**とします。

3) ピットイン回数及びドライバー交代について

ピットイン回数、ドライバーの交代は各チームの任意とするが、1回以上のドライバー交代は義務づけるものとします。その際、ドライバーの交替は各車両の指定されたピット前に行い、イグニッションをオフにし、ドライバー及びコ・ドライバーは一旦車外に出て下さい。

後に再乗車し（交代をしない場合も同様に一旦車外に出てください）ピットアウトしてください。

4) ペナルティについて

①ピットレーンは時速40キロ制限です。

スピードオーバーしたチームは、ペナルティの対象となります。

②ピットイン及びピットアウトの際、ホワイトラインをカットして走行した車両は、ペナルティの対象となります。

③1周を3分50秒未満で走行した場合は、ペナルティの対象となります。

④黄旗追い越し、黄旗区間の危険行為（黄旗＝デジタルフラッグ含む）は、ペナルティの対象となります。

5) ペナルティストップについて（義務ピットイン回数にはカウントされません）

ペナルティの対象車両（チーム）に対して、ペナルティの通告を行います。

通告を受けたチームは、直ちに当該車両をペナルティストップエリアに戻る旨連絡し、オフィシャルの指示に従いペナルティの消化をしてください。

ペナルティストップを行っている場合は、ドライバー交代を含む一切の作業は行えません。また参加チームは常に車両と連絡（携帯電話）を取れる状態を保持して下さい。

尚、無線機の使用は不可とします。

3分50秒未満で走行した場合のペナルティストップ停止時間は180秒とし、その他の違反行為のペナルティストップの停止時間は、基本的に60秒とします。

6) 練習会からの除外

著しくアンフェアな行為（走行状態・チーム員の言動・行動など）が認められた参加者に対し、大会組織委員会より注意がなされ、ペナルティの対象となります。場合によっては、練習会から除外される場合もあります。

7) フィニッシュ

練習会の終了は14:30とし、順位に関係なくチェッカーフラッグが振られます。

チェッカーを受けた車両はそのままコースを1周回した後に、ピットレーンから

パドックに移動してください。

参加者の責任

練習会を通じて起こった事象についての責任は、各当事者に帰属するものとし、オーガナイザー、競技委員およびサーキット管理者等に対して、責任の追及あるいは保障の要求はできないものとします。

練習会の延期もしくは中止

天変地異または不可抗力になどにより練習会の運営が危ぶまれる等の場合、オーガナイザーの判断により、本練習会を延期もしくは中止する場合があります。

2026年9月 28 日

トヨタ・モータースポーツ・クラブ

TMSCもてぎ6時間耐久エコノミーラン 2027 大会組織委員会